

**מכרז 140/2020 - רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן**  
**עדכון מספר 3 - מענה לשאלות הבהרה**

1. להלן מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו עד כה (השאלות מוצגות כפי שהתקבלו במקור):

מס"ד	מספר עמוד	מספר סעיף	שאלה	תשובה
1	50	2.3 פרק ד'	בנוגע ל SDR / PDR האם יש למשטרת ישראל הגדרות כלשהם לדרישת גודל לעגלת החץ / קווים מנחים לעגלה? האם הזוכה מציג את העגלה שמאושרת כבר ע"י מכון התקנים והועדה הבין משרדית?	כל הדרישות הטכניות המתייחסות לעגלת החץ מפורטות במפרט (פרק ד'). אין דרישה ספציפית למידות. ניתן להציג עגלת חץ שכבר מאושרת בתנאי שתעמוד בכל דרישות המפרט.
2	51	2.4.1 פרק ד'	בנוגע לשינויים ושיפורים במהלך פיתוח האב טיפוס, מאוד חשוב מה יהיו השינויים שידרשו. האם השינויים מהותיים ודורשים שינויים במרכב העגלה בבנייתה או במבנה הלוח עצמו? האם אלו שינויים מינוריים: העגלה אמורה להיבנות עפ"י CDR שיאושר על ידכם. האם השינויים יהיו רק במידה וישנה סטייה מה CDR המאושר לשינוי למה שסוכם?	לא ניתן לדעת כעת מהם השינויים שידרשו. מדובר בתהליך פיתוח בשיתוף אגף התנועה, לפיכך תיתכן דרישה לשינויים שונים תוך כדי בניית אב-הטיפוס. אפשר כי השינויים יהיו גם לאחר ה-CDR.
3	51	2.4.2 פרק ד'	ביצוע השינויים יכול מאוד להיות תלוי בדרישות המתבקשות על ידכם. יש לתת פרק זמן סביר ולא דווקא תוך זמן קצוב של שבועיים אם השינויים מהותיים.	שבועיים יספיקו לשינויים שיתבקשו. הכוונה היא לשינויים קטנים בעבודת הדיגום ולא בייצור עגלת החץ מחדש, כגון: שינוי מדבקות, שינוי באופן אחסנת התמרוקים, שינוי במנגנון הצבת השילוט האלקטרוני וכד'.
4	51	2.4.3 פרק ד'	לא ממש ברור. הרי הכל יוגש ב CDR ורק לאחר האישור מהגורם הטכני תחל בניית האב טיפוס.	כל האמור בסעיף זה אכן יהיה כלול ב-CDR. אין סתירה בדרישות הסעיף.
5	52	2.5.9.2 פרק ד'	דו"ח בדיקה של מעבדה מוסמכת, האם מכון התקנים הינה מעבדה מוסמכת עבורכם?	חיובי. מכון התקנים הנו מעבדה מוסמכת.
6	54	2.7.1 פרק ד'	בניית האב טיפוס כולל הלוח על כל מרכיביו ואישור מעבדה מוסמכת (מכון תקנים) אורכת כ- 30-60 ימי עבודה. כל זאת במידה ואתם רוצים שגם האב טיפוס שיוצר עבורכם יעבור מכון תקנים מחדש ולא להסתמך על האישור הקיים (לעגלות שכבר מיוצרים).	אין מניעה לקבל אישור תקינה קיים, במידה ועגלת החץ הקיימת עונה על כל דרישות המפרט. במידה ומדובר באישור תקינה חדש, מאושר להאריך את פרק הזמן לחודש קלנדארי.
7	54	2.7.2.1 פרק ד'	האם יש אפשרות להאריך את מועד האספקה ל-תוך 60 יום? הנורות ללוח העגלה אינם מיוצרים בארץ אלא בחו"ל ישנו זמן הייצור מרגע שנשלחת הזמנה ועד לזמן שמגיע לארץ שחרורו ממכס וזמן ההרכבה.	לא ניתן להאריך את מועד האספקה. אין שינוי בנוסח דרישות הסעיף.
8	54	2.7.2.2 פרק ד'	אין אפשרות לייצר 2 עגלות בשבוע על כל מרכיביו. האם מקובל עליכם שתוך 30 ימי עבודה לקבל 2 עגלות עד השלמת הכמות הנדרשת?	אין שינוי בנוסח דרישות הסעיף.
9	60	4.19.1 פרק ד'	מהן המידות הקיימות בפועל ברשות משטרת ישראל? יכול להיות שהמידות שברשות משטרת ישראל אינן המידות התואמות לעגלת החץ. יש לתת עדיפות למה שיקבע ב CRD.	ההערה מקובלת. המידות ייקבעו ב-CDR.
10	62	6 פרק ד'	בכמה הדרכות יהיה צורך? האם יהיו ימי הדרכה מרוכזים?	התשובה מפורטת בסעיף 6: הדרכת מפעילים: על כל עגלת חץ שתסופק יבוצע מחזור הדרכה אחד, בכל מחזור ישתתפו עד 20 חניכים. הדרכת מתחזקים: תינתן הדרכה אחת בלבד בה ישתתפו עד 10 חניכים.

11	63	8.6.3 פרק ד'	עמידות כנגד מים אשר אינו נוצר כתוצאה משבר של הנורות או לא נפתחה קופסת הבקרה ע"י מי שאינו נציג הזוכה.	השאלה אינה ברורה. במקרה של שבר נורות, לא חלה אחריות. במקרה של פתיחת קופסא או מכלול כלשהו ע"י נציג משטרת ישראל או מוסד שהופעל מטעמה, האחריות תישאר בתוקף.
12	63	8.6.4 פרק ד'	עמידות נגד דהייה אחריות תסופק בהתאם למה שניתן ע"י היבואן / הספק של היריעות. (במקרה של היריעות על הלוח היריעות מסופקת ברמת יהלום של M3).	אין שינוי בנוסח דרישות הסעיף.
14	עדכון מס' 2	נספח ביטוח	בקבוצה א' ו ב' אין שום חבות מעבידים בין משטרת ישראל לזוכה בשום דרך.	השאלה אינה ברורה. אין שינוי בנוסח דרישות הביטוח. על הספק לבטח את עובדיו בהתאם לדרישות הביטוח וכלשונן.
15	עדכון מס' 2	נספח ביטוח	ביטוח צד שלישי אין הזוכה אחראי לעשיית ביטוח לעגלות אלא משטרת ישראל. אז מה הדרישה פה?	השאלה אינה ברורה. הדרישה מהספק לביטוח בגין חבותו ולא חבותה של המשטרה. לא מדובר בחבות הנובעת משימוש בכלי במסגרת ביטוח כלי רכב כמקובל.
16	עדכון מס' 2	נספח ביטוח	אתם דורשים לשנות את הפוליסות כן שגם משטרת ישראל תופיע בהם שמבוטחים משהו שאינו תקין בעליל.	אין שינוי בנוסח דרישות הביטוח.
17	עדכון מס' 2	נספח ביטוח	הרי יש סעיף בחוזה ההתקשרות שאין כל יחסי עובד מעביד בין הזוכה או מי מעובדיו לבין משטרת ישראל. לא ברור מה כל הנושא הביטוח הזה.	השאלה אינה ברורה. אין שינוי בנוסח דרישות הביטוח.

## 2. יובהר כי,

- א. כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים בעדכון זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי המכרז מלכתחילה.
- ב. לכל המונחים והמושגים האמורים בעדכון זה, תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז, אלא אם נאמר אחרת.
- ג. האמור בעדכון זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז, אלא אם נאמר במפורש אחרת.
- ד. אין להסתמך על כל הסבר ו/או פירוש שניתן בעל-פה או בכתב או בכל דרך אחרת ע"י מי מטעם המשטרה או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הם כמפורט בעדכון זה בלבד ובעדכונים נוספים שיפורסמו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיפורסמו.

## 3. להזכירכם, כי המועד האחרון להגשת הצעות למכרז הנו יום א' 29.11.2020 עד השעה 16:00.

## 4. ביתר פרטי המכרז המכרז, אין שינוי.

בברכה,  
דיאנה זערור, רפ"ק  
ר' חו' רכש תחבורה